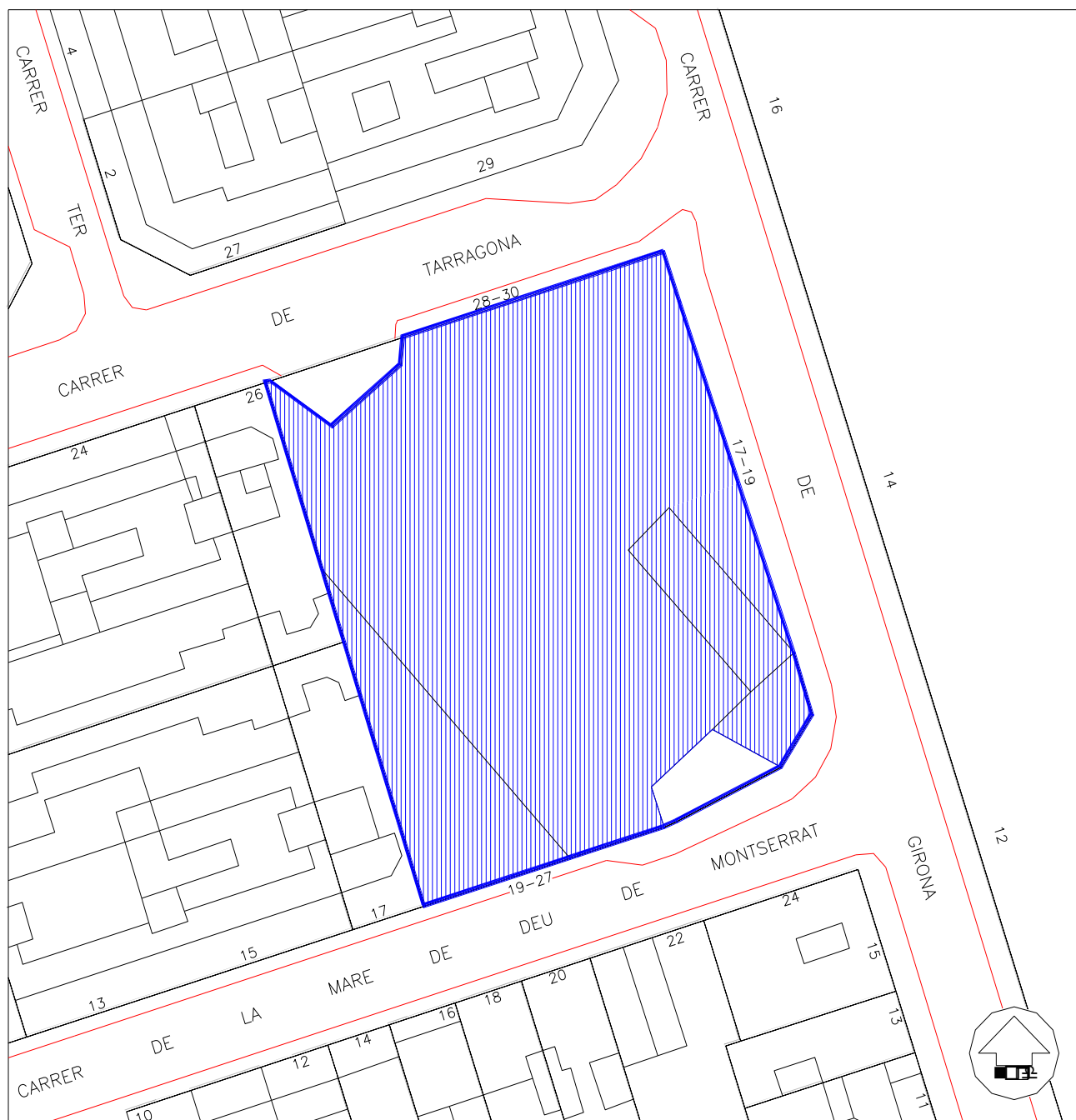


**ADREÇA PRINCIPAL:**

Tarragona, C. de, 28-30

ADRECES SECUNDARIES:

Girona, C. de, 17-19

Mare de Déu de Montserrat, C. de la, 19-27



ADREÇA PRINCIPAL: Tarragona, C. de, 28-30

ADRECES SECUNDARIES: Girona, C. de, 17-19
Mare de Déu de Montserrat, C. de la, 19-27

DENOMINACIÓ: Garatge Oliveras

CRONOLOGIA I AUTOR/S: 1928 Projecte
Ramon i Antoni Puig i Gairalt, arquitectes

US ORIGINAL: Garatge de la companyia d'autobusos Oliveras S.A.

US ACTUAL: Taller mecànic

BIBLIOGRAFIA:

GIMENEZ/LOPEZ/LLOREDA/RUIZ/DOMINGUEZ, 1992.

ARXIU:

A.H.H. Expedient 5590

AHUAD del COACB, fitxa 40





Vista de la façana principal (Febrer 1995)





Vista de la façana posterior (Febrer 1995)



CITES:**(PEPPA)**

"Edificio de planta baja con cubierta a dos aguas. Dan carácter al edificio los grandes ventanales de cristal en fachada principal. Interior libre, soportado por vigas de hormigón de gran canto".

(GIMENEZ/LOPEZ/LLOREDÀ/RUIZ/DOMINGUEZ, 1992)

"El garatge Oliveras fou construït per Ramon Puig i Gairalt en la seva època racionalista, cap els anys 30. Es caracteritza per l'absència de decoració i la supeditació de l'arquitectura a les necessitats específiques de l'edifici. Aquest consta de dos cossos diferenciats, un amb coberta dos vessants i de majors dimensions i un altre, afegit posteriorment, de coberta plana i més reduït. El garatge ocupa tota una part de l'illa. El cos central, el més important, comunica el carrer Tarragona amb el carrer Verge de Montserrat i era l'edifici destinat a allotjar els autobusos. La porta és de gran dimensions i el més característic d'aquest cos és el gran finestral, dividit en tres més petits, que ocupa quasi tot el capcer de la façana, seguint la forma de la coberta. La seva funció era la de deixar passar la llum. Les façanes dels carrers Tarragona i Verge de Montserrat mantenen similitud en quant a la forma, encara que les dimensions han variat.

El cos més petit es caracteritza per ser de forma rectangular i disposa de grans finestrals amb la funció actual d'aparadors" (p. 119)

VALORACIÓ:

Malgrat que els plànols del projecte anaven signats per Antoni Puig i Gairalt, l'obra i construcció de l'edifici s'atribueix al seu germà Ramon. En aquest cas concret, però, les autores de la catalogació de les obres de Ramon i Antoni Puig Gairalt no recullen aquest projecte (SUAREZ/VIDAL, inèdit).



Els coneixements de l'ús del formigó armat i els plantejaments clarament racionalistes que inicià Ramon Puig i Gairalt a partir de finals dels anys 20, li serveixen per adequar perfectament aquest llenguatge amb les necessitats de l'empresa de transports Oliveras.

El projecte traça una gran nau, amb estructura bàsica de formigó i uns grans finestrals de vidre per il·luminar-la, capaç de disposar d'un espai interior lliure on havien d'estar-hi els autobusos de l'empresa. Del conjunt de l'obra en destaquen el seu sistema d'encavallades de formigó de la coberta -que permeten una gran distància entre murs de tancament- i la volumetria dels cossos de façana. Es tracta d'un interessant exemple de com els plantejaments i nous materials constructius permeten una arquitectura capaç de solucionar els reptes i les noves demandes d'espais d'un món modern en transformació. El formigó dona resposta a la necessitat de grans espais buits coberts i la seva il·luminació.

PROTECCIÓ:

Nivell C

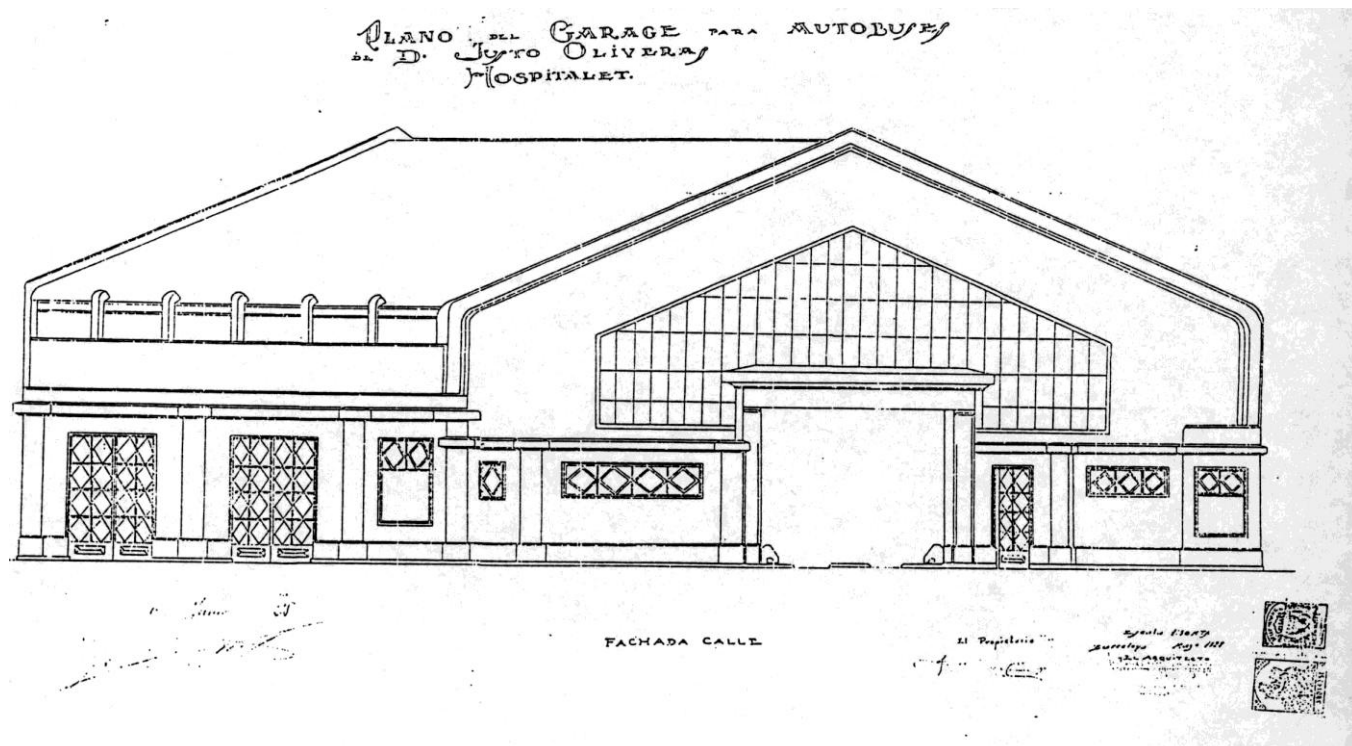
Integral estructura original

CRITERIS D'INTERVENCIÓ:

D'acord amb la protecció que es proposa, caldria adequar la volumètria i acabats del cos del xamfrà, recuperant la imatge projectada en origen.

Respecte a la nau principal, les seves característiques constructives fan que no requereixi de tractaments especials de restauració. Simplement s'haurà de mantenir la seva volumètria, respectant el finestral i evitant la col·locació de rètols o sistemes mecànics de portes que desvirtuïn l'harmonia de les formes arquitectòniques.





Projecte original signat per Antoni Puig i Gairalt (1928)



