

RUTES URBANES

DESCOBERTA DEL PATRIMONI URBÀ DE L'HOSPITALET

4

SANT JOSEP

El barri de Sant Josep va nèixer en tant que zona d'influència de la Vila Vella. En els seus orígens tenia dos eixos principals: l'eix de Prat de la Riba i de l'antic camí de Sant Joan, actualment carrer dels Alps. El primer creixement del barri es va produir en la franja compresa entre aquests dos eixos i va començar a mitjan segle XIX. El creixement venia impulsat entre d'altres factors per la construcció el 1819 del Canal de la Infanta. L'existència del Canal va fer possible l'aprofitament del desnivell en dues sèquies: la de la Fabregada i la del Torrent Gornal.

Aprofitant un o altre salt es van establir nombroses indústries. Un dels trets característics d'aquesta etapa industrialitzadora —que comença en les dècades de 1860-1870— és la importància del sector de la ceràmica. Can Barella (1866), Romeu Escofet (1877), Oliveras (1868), ho testimonien.

La instal·lació de les indústries va anar acompanyada de la construcció de cases d'obers a la rodalia, configurant un barri industrial i residencial (com Santa Eulàlia, per exemple).

L'obertura del carrer de Sant Josep, l'any 1877, significa l'enllaç dels dos eixos principals del barri. Prova de la importància que es va donar al raval de Sant Josep és que l'obertura d'aquest carrer va ser la primera acció de la Junta del Fomento del Comercio y Ensanche local.

Més endavant, l'any 1920, es va obrir el carrer Miquel Romeu, que serví per enllaçar amb el conjunt dels camins que anaven a la Marina. Pràcticament fins a la dècada de 1920 no es va començar a edificar al sud de la carretera provincial.

Després de la guerra civil, el barri va anar omplint els buits que encara quedaven. En dos casos, però, les construccions van crear zones caracteritzades. Els anys quaranta es van construir els blocs del Caudillo, a tocar del carrer Sant Pius X. Més tard, els anys seixanta un grup immobiliari va construir els blocs Ciutat Comtal, entre la via del carrilet i la carretera provincial. També en els anys seixanta una altra actuació urbanística va canviar la fesomia del barri, o almenys, la d'una de les entrades al barri. Ens referim a la substitució del pas a nivell de la via de la RENFE per l'actual traçat soterrat de la carretera, tot just en el límit entre els barris de Santa Eulàlia i Sant Josep.

HOSPITALET DEL LLOBREGAT.—Calle Prat de la Riba (7)



Carrer Prat de la Riba

Cronologia

1852 Es construeix l'actual cementiri a 1.500 metres del nucli urbà.

1854 El tren arriba a l'Hospitalet.

1855/80 Funcionament del molí paperer.

1860 S'inicia la construcció de la Fabregada amb l'obertura del carrer Hort de les Cols.

S'instal·len indústries de ceràmica com: Can Barella i Can Romeu i Escofet.

1877 S'obren els carrers: Sant Josep, Estrella, Joan Maragall, Rodés que desemboquen a la carretera principal.

1882 Can Batllori.

1885 Can Cosme Toda i Can Llopis.

1892 Arriba la fil·loxera a les 270 Ha. de vinya del Samontà.

1899 Es construeix la fàbrica Tecla Sala.

1902 Can Bori.

1907 Can Vilumara.

1911 Serradora de marbre d'en Tomás Giménez Bernabé.

1916 Can Bori passa a ser «La Farga».

1926 Fàbrica d'Albert Germans.

1957 S'obre l'avinguda Isabel la Catòlica.

1958 Inauguració del camp de futbol.

1960 Es fan els Blocs Ciutat Comtal.

1972 Inauguració de les piscines municipals.

1973 Pont nou de l'Avinguda Isabel la Catòlica.



Museu de L'Hospitalet

CAN RIERA

C/ Plaça del Escorxador, 17

08901 L'Hospitalet de Llobregat

Telèfon: 93 463 61 10

cultura.museu@l-h.cat

L'elaboració de les rutes ha estat fruit de la col·laboració de l'equip de monitors-guia.

Acosta, L. / Carrasco, C. / Descarrega, F. / Domínguez, M. / Font, J. /

Freixa, L. / Marín, D. / Palomino, M. / Peña, J. / Planell, M. /

Recaño, J. / Salmeron, J. / Santacana, C. / Santafé, J. / Santos, M.E.



MUSEU DE L'HOSPITALET



Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat

60215