

RUTES URBANES

DESCOBERTA DEL PATRIMONI URBÀ DE L'HOSPITALET

9

BELLVITGE-GORNAL

Aquesta ruta compren la zona del carrer Campoamor, el barri de Bellvitge i la carretera del Mig. Encara que som conscients que cadascun dels sectors es suficientment important per mereixer una anàlisi individual, hem cregut convenient mostrar-los junts a causa de la complexa relació que existeix.

Als voltants de l'autovia de Castelldefels, enmig d'algunes parcel·les de conreu i de força blocs es troba l'ermita de la Mare de Déu de Bellvitge. Aquesta ermita, que dona nom al barri, data possiblement del segle XI. Representa el primer estadi de colonització de la Marina de l'Hospitalet. Un vestigi del passat, fort contrast amb l'actual panoràmica urbana, i que ens remonta a l'etapa de colonització humana sobre bases agrícoles, que va viure la zona des del segle XII fins els anys seixanta del nostre segle.

El barri de Bellvitge va ser creat a finals de la dècada dels seixanta, en l'actualitat hi viuen unes 33.000 persones. Bellvitge té la confiració d'un polígon irregular i està limitat al nord per la travessia industrial —cinturó industrial de l'Hospitalet—, al nord-oest per la part posterior de les edificacions que tenen el seu front al carrer de Campoamor; al sud pel complex sanitari de la Residència Prínceps d'Espanya, a més de l'autopista de Barcelona a Castelldefels (aquesta, més al sud); a l'est per la via ferria totalment inexpugnable que tanca el pas als barris en condicions similars al Polígon Gornal.

La maqueta dissenyada per la construcció del barri es caracteritzava perquè els edificis no eren gaire alts i es dedicava una bona part de l'espai a jardins i zones d'esbarjo. L'evidència d'avui ens diu que els pisos estan mal construïts i el temps ha posat de manifest els múltiples defectes que pateixen.

A més, el juny de 1974 unes pluges torrencials van inundar el barri, i els habitatges situats a les plantes baixes dels blocs es van convertir en veritables tolls.

Els habitants de Bellvitge es van sentir enganyats i víctimes d'un frau. A partir d'aquests fets van començar a reunir-se per reivindicar els seus drets.

Demogràficament el barri està superpoblat, tant sols hem de tenir en compte les següents dades per adonar-nos d'això: l'any 1973 el total de la població arribava a 28.104 habitants, l'any 1974 eren 26.741 habitants, però el 1979 la població quasi bé es va duplicar, fins arribar als actuals 33.000 habitants.



Ermita de Bellvitge

Bellvitge, com a zona immigratòria que és, de temps molt recent, presenta una piràmide demogràfica on els grups de 6 a 14 anys i de 25 a 40 són el més amplis.

L'aberració urbanística que representa la construcció massiva de pisos, impossibilità d'una forma

radical la possible ocupació d'espai per equipaments i serveis. Cal tenir en compte que el barri es va construir per fer front al boom demogràfic de les dècades dels anys seixanta i setanta.

El barri es manté com un *conjunt aïllat* a causa de diversos factors: geogràfics, inexistència d'una xarxa de transport ben comunicada, els serveis i l'ensenyament escolar és molt deficient, etc... Cal assenyalar que s'intenta millorar la situació.

El Polígon de Bellvitge és un barri dormitori integrat primordialment per obrers (83%).

L'origen de la població estava distribuïda de la manera següent l'any 1973:

- 56,5% procedeixen de fora de Catalunya.
- 8,2% procedeixen d'altres districtes de l'Hospitalet.
- 31,1% procedeixen de Barcelona capital.
- 4, - % procedeixen de la resta de Catalunya i Balears.

Cronologia

1057 En un pergami apareix anomenada la masia de Malvige, en la qual hi ha una capella.

1819 S'inaugura el Canal de la Infanta.

1930 Es comença a construir el carrer de Campoamor.

1953 S'aprova el pla comarcal de Barcelona i es constitueix la Corporació Metropolitana de Barcelona.

1956-62 Apareixen les primeres indústries a la carretera del Mig.

1959 La immobiliària Ciudad Condal, S.A. sol·licita la construcció del Polígon de Bellvitge, tot modificant les condicions del pla comarcal de 1953.

1962 Grans inundacions.

1963 Comença a construir-se Bellvitge.

1964-70 Aprovats els plans parcials de Gran Via Sud i del Polígon Gornal.

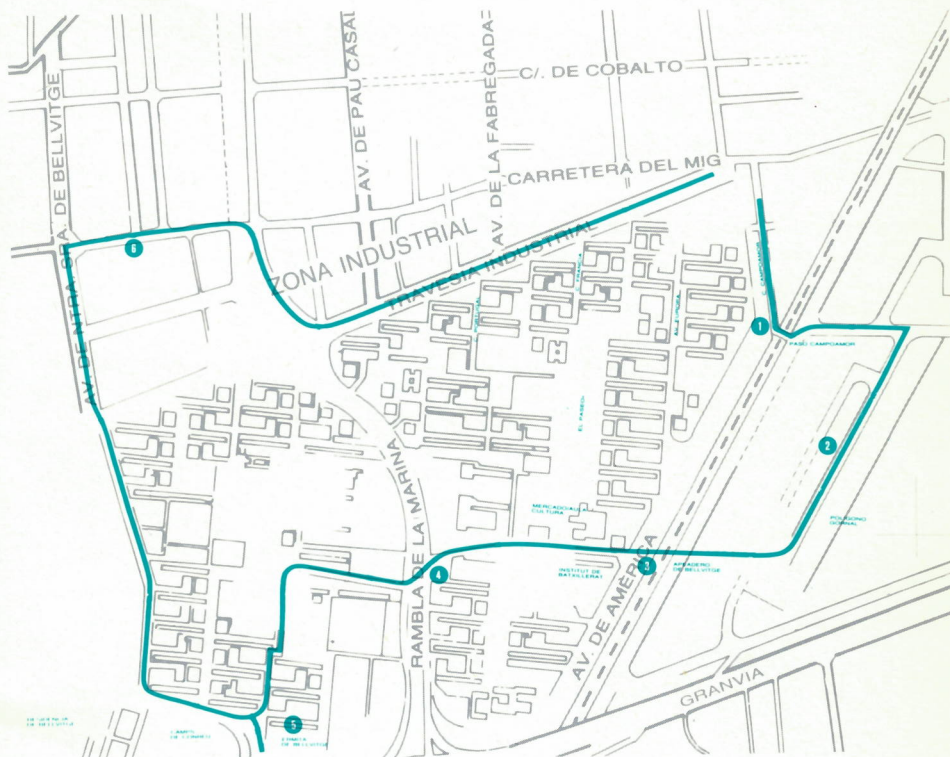
1969 Encara queden 609 hectàrees de conreu a la Marina.

Per iniciativa del Ministeri de l'Habitatge es delimita el Polígon Gornal.

1972 Construcció de la Residència sanitària de Bellvitge.

1974 Revisió del pla comarcal.

1975 S'inicia la construcció del Cinturó del Litoral i les expropiacions per a la seva construcció.



Llocs a tenir en compte:

1. Casa Puig Gairalt. 2. Polígon Gornal. 3. Baixador de Bellvitge. 4. Rambla de la Marina. 5. Ermita de Bellvitge. 6. Zona industrial de la carretera del Mig.



L'elaboració de les rutes ha estat fruit de la col·laboració de l'equip de monitors-guia.

Acosta, L. / Carrasco, C. / Descarrega, F. / Domínguez, M. / Font, J. /
Freixa, L. / Marin, D. / Palomino, M. / Peña, J. / Planell, M. /
Recaño, J. / Salmeron, J. / Santacana, C. / Santafé, J. / Santos, M.E.



MUSEU DE L'HOSPITALET



Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat

60215