



**ADREÇA PRINCIPAL:**

Ronda de la Via, s.n.



<b>ADREÇA PRINCIPAL:</b>	Ronda de la Via, s.n.
<b>DENOMINACIÓ:</b>	Pont d'en Jordà
<b>CRONOLOGIA I AUTOR/S:</b>	1934-1935 Construcció original Santiago Rubió, enginyer (Intervenció puntual Ramon Puig Gairalt com a arquitecte municipal de l'Ajuntament)
<b>US ORIGINAL:</b>	Comunicació peatonal entre els barris de la Torrassa i Santa Eulàlia.
<b>US ACTUAL:</b>	Comunicació peatonal entre els barris de la Torrassa i Santa Eulàlia.

**BIBLIOGRAFIA:**

Ajuntament, 1987.

SUAREZ/VIDAL, 1993.

**ARXIUS:**

A.P.V.

SUAREZ/VIDAL, inèdit.





Vista general del pont ( Desembre 1994 )



**CITES:****(PEPPA)**

"Puente metálico (de hierro) de perfil semicircular, pintado en color gris, roblonado y arriostrado lateralmente. El suelo del mismo es de piedra artificial".

**(CASAS, 1986 A)**

"Una passarel.la que facilitava les comunicacions amb Santa Eulàlia i, sobretot, amb l'estació del Metro Transversal. Quan arribem a la cantonada del carrer de Rafael de Campalans ens trobem, finalment, amb el Pont d'en Jordà o pont del Metro, que de les dues maneres és conegut. El Metro Transversal va arribar fins a la Bordeta l'any 1926 i fins a Santa Eulàlia el 1932; el pont que hi donava un accés fàcil als habitants de la Torrassa, va ser construït l'any 1935." (p. 80)

"Al començament de l'etapa republicana, l'any 1932, el Metro barceloní -que ja tenia cotxeres i serveis instal.lats al barri-, fa arribar fins a Santa Eulàlia la capçalera de la línia transversal i al cap de poc, el 1935, el Pont d'en Jordà estableix una unió fàcil entre Santa Eulàlia i La Torrassa" (p. 86)

**(SUAREZ/VIDAL, inèdit)**

"DATA: Inauguració 9 d'abril de 1935.

TIPOLOGIA/DESCRIPCIÓ: Pont d'armadura de ferro que un cop urbanitzada l'Avinguda del Metro va construir-se per poder enllaçar dos nuclis de població: Santa Eulàlia amb la Torrassa. En el croquis és projectada una rampa d'escales amb diferents nivells que culminen en un cos compacte des d'on s'extén l'armadura de ferro que enllaça amb el costat oposat. La primera pedra fou col.locada l'any 1934 i la inauguració oficial del pont penjant va ésser el dia 9 d'abril de 1935 essent comentada per diferents mitjans de comunicació.



INFORMACIÓ COMPLEMENTÀRIA: El promotor fou Josep Jordà i Poll, i hom tenia el costum d'anomenar aquesta armadura de ferro "pont d'en Jordà". INVENTARIAT EL 1980.

### VALORACIÓ:

El conegut com a Pont d'en Jordà -o Pont del Metro- és l'element singular més importat d'obra pública que trobem a l'Hospitalet. Es tracta d'una estructura penjant de ferro roblonat construït per la Maquinista Terrestre y Marítima, dissenyat segons sembla per l'enginyer Santiago Rubió i amb participació puntual de l'arquitecte municipal de l'Hospitalet, Ramon Puig i Gairalt (segurament en la solució dels elements de formigó dels estreps).

Aquesta passera té un estrep al barri de la Torrassa -al Capdavall del carrer Rafael de Campalans- i travessant les vies fèrries arriba fins al barri de Santa Eulàlia, on actualment s'hi accedeix per una rampa i unes escales mecàniques.

L'origen d'aquest pas de comunicació peatonal entre els dos barris de l'Hospitalet de més creixement urbà durant el primer terç del segle XX començà a ser una necessitat imperiosa a partir de l'arribada del Metro Transversal a Santa Eulàlia al 1932. Josep Jordà, personatge amb càrrecs públics a l'ajuntament de l'Hospitalet i veí de la Torrassa fou l'impulsor del projecte de comunicació d'aquests barris, fins llavors mancats de gairebé cap contacte a causa de la presència de les vies fèrries.

El projecte restà paralitzat fins al 1934 quan es trobà el finançament necessari per part de la companyia del metro -que volia atreure més usuaris del barri de la Torrassa- i de l'ajuntament de Barcelona, que tenia clares intencions annexionistes pel que fa als barris de Collblanc, La Torrassa i Santa Eulàlia, crescuts a redós de la seva pròpia lògica expansionista. La inauguració es produí el 7 d'abril de 1935.

La singularitat d'aquesta obra justifica la inclusió dins d'aquest catàleg i la seva protecció.



**PROTECCIÓ:**

Nivell E

Estructura del pont

**CRITERIS D'INTERVENCIÓ:**

El pont no necessita de cap altra intervenció que les de manteniment de l'estructura de ferro. No hi ha d'haver cap impediment per a la millora o substitució del seu terra.



## SITUACIÓ URBANÍSTICA:

3 (Sistema general ferroviari) no incompatible amb la conservació de l'element del pont.

